

Na osnovu člana 13. stav 4. Zakona o cestama Federacije BiH ("Službene novine Federacije BiH", broj: 12/10, 16/10 i 66/13), člana 9. stav 1. tačka 5. Zakona o lokalnoj samoupravi ("Službene novine Kantona Sarajevo", broj: 22/00 – Prečišćeni tekst), člana 23. stav 1. tačka 6. i člana 70. stav 1. tačka 2. Statuta Općine Vogošća ("Službene novine Kantona Sarajevo", broj: 27/14 – Prečišćeni tekst i 14/15) Općinsko vijeće Vogošća na sjednici održanoj 28.06.2018. godine donijelo je

**ODLUKU  
O USVAJANJU PLANA ZIMSKOG ČIŠĆENJA PUTEVA  
NA PODRUČJU OPĆINE VOGOŠĆA U SEZONI 2018/2019. GODINE**

**Član 1.**

Ovom Odlukom usvaja se Plan zimskog čišćenja puteva na području općine Vogošća, čije je održavanje u nadležnosti Općine Vogošća, u sezoni 2018/2019. godine, odnosno za period od 15.11.2018. godine do 15.03.2019. godine, a koji je sastavni dio ove Odluke.

**Član 2.**

Finansiranje zimskog čišćenja lokalnih i nekategorisanih puteva, čije je održavanje u nadležnosti Općine Vogošća vršit će se iz Budžeta Općine Vogošća, a dio lokalnih puteva na području općine Vogošća čije je održavanje i zaštitu preuzela Direkcija za puteve Kantona Sarajevo, finansirat će Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo odnosno Direkcija za puteve Kantona Sarajevo.

**Član 3.**

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Kantona Sarajevo".

Broj:01-02-1112/18  
Vogošća, 28.06.2018. godine



**Bosna i Hercegovina**  
**Federacija Bosne i Hercegovine**  
**Kanton Sarajevo**  
**OPĆINA VOGOŠĆA**  
**OPĆINSKI NAČELNIK**  
**Služba za komunalne, poslove**  
**mjesnih zajednica i zajedničke poslove**

Broj: 07-23-1112/18  
Vogošća, 18.06.2018. godine

## **PLAN ZIMSKOG ČIŠĆENJA PUTEVA NA PODRUČJU OPĆINE VOGOŠĆA U SEZONI 2018/2019. GODINE**

### **I UVOD**

Zakonom o cestama Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije BiH“, broj: 12/10, 16/10 i 66/13) određeno je u članu 13. stav 4. da upravljanje, građenje, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu lokalnih puteva i gradskih ulica vrše nadležni općinski ili gradski organi (upravitelj). Održavanje puteva obuhvaća izvođenje radova kojim se osigurava nesmetan i siguran saobraćaj, te očuvanje projektovanog stanja ceste.

Najobimniji i najskuplji dio redovnog održavanja javnih puteva predstavlja zimska služba, koja obuhvata niz djelatnosti, radova i poslova neophodno potrebnih za održavanje prohodnosti puteva u zimskim uslovima i odgovarajuće bezbjedno odvijanje saobraćaja na putevima.

Radovi koji obuhvataju zimsko održavanje javnih puteva jesu: pluženje snijega i sniježne bljuzgavice, posipanje kolovoza zbog sniježnih padavina i poledice, održavanje kolovoza, te postavljanje i održavanje rubnih motki, snijegobrana i dopunske saobraćajne signalizacije.

Zimski period traje u pravilu od 15. novembra tekuće godine do 15.marta slijedeće godine odnosno zavisi od vremenskim neprilika, tj. može početi ranije ili završiti se kasnije od navedenog perioda.

Održavanje javnih puteva zimi znači obezbjeđivanje prohodnosti puteva i odgovarajuće bezbjednosti saobraćaja. Za obezbjeđivanje uspjeha potrebno se je planski i pravovremeno, unaprijed pripremiti na rad zimske službe.

**Zimska služba** je zajednički pojam za sve mjere i radne postupke, koji su potrebni za održavanje, odnosno obezbjeđivanje bezbjednog saobraćaja na putevima zimi, a obuhvata:

- radove prije početka i radove nakon završetka zimske sezone,
- posmatranje i javljanje stanja na putu,
- posipanje kolovoza i
- odstranjivanje snijega sa kolovoza.

U skladu sa Zakonom o cestama Federacije BiH, Smjernicama za projektovanje, građenje, održavanje i nadzor na putevima (Knjiga III, Održavanje puteva, dio III, Zimska služba) urađen je Plan zimskog održavanja puteva na području općine Vogošća u sezoni 2018/2019 godine.

Plan sadrži stepene pripravnosti koje zimska služba uvodi ovisno o očekivanim vremenskim uslovima i geografsko-klimatskim karakteristikama područja, prohodnost cesta po prioritetima, obim zimskog održavanja (tabelarni pregled ulica po mjesnim zajednicama sa numeracijom, dužine, površine, prioritet i tip ulice), metodologiju obračuna rada zimskog održavanja, kao i nadzor i izvještavanje o stanju i prohodnosti puteva.

U okviru plana i programa zimskog održavanja puteva predviđeni su i manji zahvati na obnavljanju, zamjeni i ojačanju dotrajalih puteva (udarnih rupa, uzdužnih i poprečnih denivelacija, čišćenje i zamjena propusta i kanala, tamponiranje makadamskih puteva, zamjena otuđenih i dotrajalih slivnih linijskih rešetki i poklopaca na šahtovima u trupu puta, te ostali neophodni radovi u cilju osiguranja puta u zimskim uslovima).

## **II STEPEN PRIPRAVNOSTI**

Zimska služba djeluje uvođenjem stepena pripravnosti ovisno o očekivanim vremenskim uslovima i geografsko–klimatskim karakteristikama područja:

### **I stepen pripravnosti:**

Prvi stepen pripravnosti uvodi se sa početkom rada zimske službe. Od 15. novembra do 15. marta uvodi se stalno dežurstvo u mjestima pripravnosti, uspostavlja se stalna veza u skladu sa programom rada, te osigurava potreban broj ljudstva i mehanizacije radi intervencije u slučaju potrebe (ophodarska služba i kamioni sa plugom i posipačem, posebno na važnijim cestama i cestama u brdskim predjelima).

### **II stepen pripravnosti:**

Uvodi se kada temperatura zraka oscilira oko 0° C uz mogućnost padavina i pojave poledice. Podrazumijeva uključivanje u rad svih planiranih vozila sa opremom za čišćenje snijega i sprječavanje poledice, pomoćne radnike, kao i sredstva za utovar posipnog materijala, a uvodi se kad to vremenski uslovi zahtijevaju (slabije snježne padavine i pojava poledice).

Radovi na čišćenju snijega i sprječavanju poledice vrše se na punom profilu ceste, na dionicama I i II prioriteta i na drugim dionicama ceste prema programu i planu zimske službe.

### **III stepen pripravnosti:**

Uvodi se kad se očekuje dugotrajnije padanje snijega koje zahtijeva posebne radove i uklanjanje snijega sa puta, kada se pored vozila sa plugom i posipačem i sredstava za miješanje i utovar posipnog materijala, uključuju i jači utovarivači, grejderi i freze za odgrtanje i odbacivanje snijega sa puta.

### **IV stepen pripravnosti:**

Uvodi se kad snježne padavine uz jak vjetar, imaju karakter elementarne nepogode i kad planirani broj ljudi i mehanizacije, nisu dovoljni za uklanjanje snijega i kada se uz saglasnost Upravitelja uvode i dodatna sredstva rada i radna snaga. U tim uslovima Federalno ministarstvo prometa i komunikacija može odobriti privremenu zabranu saobraćaja za pojedine kategorije vozila ili za sav promet, radi sigurnosti učesnika u saobraćaju.

Ukoliko dođe do proglašenja elementarne nepogode, poduzimaju se mjere iz Programa zaštite od elementarnih nepogoda koji donosi Služba za civilnu zaštitu Općine Vogošća i u tom slučaju radovi se ne vrše po ugovoru za zimsko održavanje puteva na području Općine Vogošća. Ova situacija traje sve dok se ne objavi prestanak elementarnih nepogoda.

Mjerodavni meteorološki podaci o vrijednosti parametara su iz meteoroloških stanica Bjelave i Bjelašnica.

## **III OPERATIVNI PROGRAM RADOVA ODRŽAVANJA PUTEVA U ZIMSKOM PERIODU**

U toku provedbe Plana zimskog održavanja puteva kontinuirano će se vršiti praćenje održavanja puteva od strane nadzornog organa, nadležne službe, kao i predstavnika mjesnih zajednica, a u cilju što efikasnije realizacije istog.

U cilju provođenja zimske službe na području Općine Vogošća, Općina će, kao upravitelj puteva, izraditi Operativni program radova održavanja puteva u zimskom periodu (u daljem tekstu: Operativni program). Operativni program mora biti u skladu sa godišnjim planom održavanja i obuhvata cijeli zimski period od 15.novembra tekuće godine do 15. marta naredne godine.

Operativni program treba da sadrži sljedeće:

- a) mjesta pripravnosti zimske službe,
- b) prioritete održavanja,
- c) potreban broj ljudstva, mehanizacije i materijala za čišćenje snijega i posipanje puteva i njihovo razmiještanje po mjestima pripravnosti,
- d) dinamiku provođenja pojedinih aktivnosti,
- e) nadzor i kontrolu provođenja zimske službe,
- f) uslove kada se zbog sigurnosti prometa isti ograničava ili zabranjuje, procjena troškova zimske službe,
- g) informacije o stanju i prohodnosti cesta.

U okviru operativnog programa definisati će se radovi na zimskom održavanju puteva u zimskim uslovima, i to:

- a) pripremni radovi prije nastupanja zimskih uslova,
- b) organiziranje mjesta pripravnosti i njihovo označavanje,
- c) zaštitne mjere protiv stvaranja poledice, snježnih nanosa, smetova i lavina,
- d) čišćenje snijega sa puta i prometne signalizacije,
- e) označavanje kraja puta,
- f) osiguranje odvodnje sa puta,
- g) uklanjanje vozila sa ceste (oštećena vozila, vozila u kvaru koja ometaju promet),
- h) postavljanje posebne prometne signalizacije u slučajevima posebnog režima ili zatvaranje dijela ceste,
- i) informisanje javnosti o stanju i prohodnosti cesta.

#### **IV PROHODNOST PUTEVA PO PRIORITETIMA**

##### **I prioritet:**

Na putevima koje su Planom svrstani u I prioritet, u II i III stepenu pripravnosti, radovi na osiguranju prohodnosti se moraju izvoditi permanentno u cilju osiguranja stalne prohodnosti; mogući zastoji do 4 sata između 22<sup>00</sup> i 5<sup>00</sup> sati i dovršiti u roku od pet sati u nizijskom, odnosno osam sati u planinskom području, računajući od trenutka prestanka padavina.

##### **II prioritet:**

Na putevima II prioriteta, u II i III stepenu pripravnosti, u vrijeme snježnih padavina i pojave ledene kiše ne smije doći do zastoja u odvijanju prometa; mogući zastoji do 5 sati, prije svega između 22<sup>00</sup> i 5<sup>00</sup> sati i dovršiti u roku od 12 sati računajući od trenutka prestanka padavina.

##### **III prioritet:**

Na putevima III prioriteta, u II i III stepenu pripravnosti, obezbijediti prohodnost ; mogući kraći zastoji do 9 sata, prije svega između 20<sup>00</sup> i 7<sup>00</sup> sati i dovršiti u roku od 24 sata računajući od trenutka prestanka padavina.

#### **NAPOMENE:**

Računa se da je proвозnost obezbjeđena, ako visina snijega na putevima I i II prioriteta ne prelazi 10 cm, na drugim putevima po 15 cm, i saobraćaj je moguć uz upotrebu zimske opreme vozila.

Bez obzira na odredbe, u periodu izuzetno jakih snježnih padavina, sa jakim smetovima i snježnim lavinama proвозnost nije potrebno obezbjeđivati po svaku cijenu. Isto važi za poledicu, ako je zbog kiše cesta glatka i poledicu nije moguće otkloniti sa razpoloživim tehničkim sredstvima.

Preventivni radovi na putevima II prioriteta na spriječavanju nastanka poledice, započinju odmah kada su isti obavljani na putevima I prioriteta.

Uklanjanje snijega sa kolovoza na putevima II prioriteta započinje kada su putevi I prioriteta osposobljeni za promet motornih vozila uz upotrebu zimske opreme. Potpuno uklanjanje snijega sa kolovoza obaviti će se u roku od 12 sati nakon potpunog uklanjanja snijega sa puteva I prioriteta ukoliko temperatura zraka nije niža od  $-2^{\circ}\text{C}$ .

Na ostalim putnim pravcima Zimska služba interveniše u trenutku kada su putni pravci I i II prioriteta osposobljeni za saobraćaj.

## **V OBIM ZIMSKOG ODRŽAVANJA**

**(tabelarni pregled lokalnih i nekategorisanih puteva, sa numeracijom, dužinom i površinom kolovoza, prioritetima i tipom ulice)**

Ukupna dužina puteva na području općine Vogošća koja je obuhvaćena radom zimske službe iznosi 133,63 km, ukupne površine 480.862,50 m<sup>2</sup>.

Na lokalnim i nekategorisanim putevima, čije je održavanje u nadležnosti Općine Vogošća, obuhvaćena je ukupna dužina od 111,07 km, ukupne površine kolovoza od 376.210,00 m<sup>2</sup>, a na putevima u nadležnosti Ministarstva saobraćaja Kantona Sarajevo dužina od 22,56 km, površine 104.652,50 m<sup>2</sup>.

Ukupna dužina trotoara, čije je održavanje u nadležnosti Općine Vogošća, iznosi 12,79 km, površine 24.357,00 m<sup>2</sup>, a ukupna dužina održavanja stepeništa i podhodnika (Služba Civilne zaštite) iznosi 0,72 km, površine 9.055,00 m<sup>2</sup>.

Sastavni dio ovog Plana su tabelarni pregledi puteva, trotoara, stepeništa i podhodnika, i to:

- Tabela 1 - lokalni i nekategorisani putevi u nadležnosti Općine Vogošća,
- Tabela 2 - trotoari u nadležnosti Općine Vogošća,
- Tabela 3 - stepeništa i podhodnici u nadležnosti Općine Vogošća i
- Tabela 4 - lokalni putevi u nadležnosti Direkcije za puteve Kantona Sarajevo.

## **V NADZOR I IZVJEŠTAVANJE O STANJU I PROHODNOSTI PUTEVA**

Nadzor nad stanjem prohodnosti puteva će biti organizovan u okviru kontrolne službe, koja će dnevno po operativnom programu vršiti pregled puteva. Kontrolnu službu sačinjavaju: nadzorni organ iz Zavoda za izgradnju Kantona Sarajevo, predstavnik Službe za komunalne poslove, poslove mjesnih zajednica i zajedničke poslove, sekretari mjesnih zajednica i članovi Savjeta mjesnih zajednica, koji će pružati dnevne informacije o stanju prohodnosti puteva na svojoj mjesnoj zajednici i dostavljati sedmične izvještaje radi uspješnijeg provođenja rada zimske službe u skladu sa operativnim programom.

Općina Vogošća planira, organizuje i provodi zimsku službu putem izvođača osposobljenih i opremljenih za zimsko održavanje puteva, a koji će biti odabrani u skladu sa odredbama Zakona o javnim nabavkama BiH.

## **VI METODOLOGIJA OBRAČUNA RADOVA ZIMSKOG ODRŽAVANJA**

### **Polazne osnove:**

Osnov za obračun radova je Ugovor o radovima zimskog čišćenja i cjenovnik radova uz ugovor (procedura provedena u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama BiH o odabiru najpovoljnijeg izvođača radova) i Plan zimskog čišćenja na području općine Vogošća.

Za obračun radova mjerodavni su meteorološki podaci o vrijednosti parametara iz meteoroloških stanica Bjelave i Bjelašnica

Ugovorom će biti imenovani ovlašteni predstavnici investitora i izvođača, kao i nadzor nad izvođenjem radova

Radi provedbe zimske službe Upravitelj puteva izrađuje operativni program radova održavanja puteva u zimskom periodu (glava III ovog Plana).

### **Obračun radova prema stepenu pripravnosti i stvarnim parametrima:**

Zimska služba djeluje uvođenjem stepena pripravnosti ovisno o očekivanim vremenskim uslovima i geografsko-klimatskim karakteristikama područja.

Upravitelj puteva proglašava uvođenje drugog, odnosno trećeg stepena pripravnosti na osnovu dnevnog biltena (vremenske prognoze) Federalnog hidrometeorološkog zavoda, kao i prognoze za duži vremenski period (trodnevna ili sedmična prognoza). Podaci o vremenskoj prognozi za naredna tri dana su mjerodavni sa web stranice Federalnog hidrometeorološkog zavoda [www.fhmzbih.gov.ba](http://www.fhmzbih.gov.ba), dok će upravitelj puteva sedmičnu vremensku prognozu dobijati zvanično od Federalnog hidrometeorološkog zavoda. Dnevni bilten koji sadrži i vremensku prognozu za naredni dan, Federalni hidrometeorološki zavod dostavlja upravitelju puteva svaki dan.

Uvođenje određenog stepena pripravnosti donosi upravitelj puteva i o tome obavještava nadzornog organa i izvođača radova. Ukoliko u dane vikenda ili poslije redovnog radnog vremena dođe do pogoršanja vremenskih prilika, nadzorni organ može bez odluke upravitelja puteva u dnevnik zimske službe izvođača radova evidentirati uvođenje novog stepena pripravnosti, dok upravitelj puteva uvođenje novog stepena pripravnosti u ovom slučaju donosi naknadno.

#### Prvi stepen pripravnosti zimske službe:

Uvodi se sa početkom rada zimske službe, a prema operativnom programu. Od 15. novembra do 15. marta uvodi se stalno dežurstvo u mjestima pripravnosti, uspostavlja se stalna veza u skladu sa programom rada, te osigurava potreban broj ljudstva i mehanizacije radi intervencije u slučaju potrebe (putarska služba i kamioni sa plugom i posipačem, posebno na važnijim putevima i putevima u brdskim i planinskim predjelima). U prvom stepenu pripravnosti vrši se preventivno posipanje u slučajevima kada je za očekivati da će se temperature spustiti ispod nule i da će zbog toga doći do poledice na vlažnim mjestima (mostovi, osojna mjesta). U prvom stepenu pripravnosti, izvođaču radova se obračunava 50% od vrijednosti zimskog održavanja jednog dana i onda množi sa brojem dana u mjesecu sa prvim stepenom pripravnosti, tj. prema formuli:

$$X_{I-SP} = 0,50 \times N_{I-SP} \times (UUV / 120) \text{ [KM]}$$

gdje je:

- $X_{I-SP}$  – dio mjesečne vrijednosti zimskog održavanja za dane prvog stepena pripravnosti,
- $N_{I-SP}$  – broj dana u mjesecu sa prvim stepenom pripravnosti,
- UUV – ukupna ugovorena vrijednost radova zimskog održavanja.

#### Drugi stepen pripravnosti zimske službe:

Podrazumijeva uključivanje u rad svih planiranih vozila sa opremom za čišćenje snijega i sprečavanje poledice, pomoćni radnici, kao i sredstva za utovar posipnog materijala, a uvodi se kad to vremenski uvjeti zahtijevaju (slabije snježne padavine i pojava poledice). Okvirno vremensko trajanje angažovanja je 90 dana, ili više ako to zahtijevaju vremenski uvjeti tokom zimskog perioda.

Ukoliko u četiri mjeseca trajanja zimske službe zbog vremenskih uslova nema potrebe za 90 dana trajanja drugog stepena pripravnosti, upravitelj puteva će razliku tih dana do 90 rasporediti na prvi, odnosno treći stepen pripravnosti, a sve prema vremenskim uslovima.

Na osnovu najave (vremenske prognoze) Federalnog hidrometeorološkog zavoda o pogoršanju vremenskih prilika, upravitelj puteva odlučuje o izvođenju radova u drugom stepenu pripravnosti.

U drugom stepenu pripravnosti, izvođaču radova se obračunava 75% od vrijednosti zimskog održavanja jednog dana i onda množi sa brojem dana u mjesecu sa drugim stepenom pripravnosti, tj. prema formuli:

$$X_{II-SP} = 0,75 \times N_{II-SP} \times (UUV / 120) \text{ [KM]}$$

gdje je:

- XII-SP – dio mjesečne vrijednosti zimskog održavanja za dane prvog stepena pripravnosti,
- NII-SP – broj dana u mjesecu sa prvim stepenom pripravnosti,
  
- UUV – ukupna ugovorena vrijednost radova zimskog održavanja.

#### Treći stepen pripravnosti zimske službe:

Uvodi se kad se očekuje dugotrajnije padanje snijega koje zahtijeva posebne radove uklanjanja snijega sa kolovoza, kada se pored vozila sa plugom i posipačem i sredstva za miješanje i utovar posipnog materijala, uključuju i jači utovarivači, grejderi i freze za odgrtanje i odbacivanje snijega sa

kolovoza. Okvirno vremensko trajanje angažovanja je 60 dana, ili više ako to zahtijevaju vremenski uvjeti tokom zimskog perioda.

Ukoliko u četiri mjeseca trajanja zimske službe zbog vremenskih uslova nema potrebe za 60 dana trajanja trećeg stepena pripravnosti, upravitelj puteva će razliku tih dana do 60 rasporediti na prvi, odnosno drugi stepen pripravnosti, a sve prema vremenskim uslovima.

Na osnovu najave (vremenske prognoze) Federalnog hidrometeorološkog zavoda o pogoršanju vremenskih prilika, upravitelj puteva odlučuje o izvođenju radova u trećem stepen pripravnosti.

U trećem stepenu pripravnosti, izvođaču radova se obračunava 100% od vrijednosti zimskog održavanja jednog dana i onda množi sa brojem dana u mjesecu sa trećim stepenom pripravnosti, tj. prema formuli:

$$X_{III-SP} = 1,0 \times N_{III-SP} \times (UUV / 120) \text{ [KM]}$$

gdje je:

- X<sub>III-SP</sub> – dio mjesečne vrijednosti zimskog održavanja za dane prvog stepena pripravnosti,
- N<sub>III-SP</sub> – broj dana u mjesecu sa prvim stepenom pripravnosti,
- UUV – ukupna ugovorena vrijednost radova zimskog održavanja.

#### Četvrti stepen pripravnosti zimske službe:

Uvodi se kad sniježne padavine, uz jak vjetar, imaju karakter elementarne nepogode i kad planirani broj ljudi i mehanizacije, nisu dovoljni za uklanjanje snijega i kada se uz saglasnost Upravitelja uvode i dodatna sredstva rada i radna snaga. U tim uvjetima Federalno ministarstvo prometa i komunikacija ili nadležno Kantonalno ministarstvo za poslove saobraćaja može odobriti privremenu zabranu saobraćaja za pojedine kategorije vozila ili za sav saobraćaj, radi sigurnosti učesnika u saobraćaju. Eventualni radovi u IV stepenu pripravnosti se posebno obračunavaju (X<sub>IV-SP</sub>).

Obračun vrijednosti radova zimskog održavanja za obračunski period (X<sub>OP</sub>) se vrši na osnovu formule:

$$X_{OP} = X_{I-SP} + X_{II-SP} + X_{III-SP} + X_{IV-SP} \text{ [KM]}$$

Za obračun radova meteorološki podaci o vrijednosti parametara mjerodavni su iz meteoroloških stanica Bjelave i Bjelašnica, a koji se dostavljaju upravitelju puteva mjesečno za prethodni mjesec.

Uvođenje određenih stepena pripravnosti može biti različito za pojedine izvođače radova, ovisno o geografsko-klimatskom području na kojem se izvode radovi zimskog održavanja. To znači, da kod izvođača radova koji izvode radove zimskog održavanja u planinskim uslovima može biti veći stepen pripravnosti u odnosu na izvođača radova koji izvodi radove zimskog održavanja u nizinskom području.

Umanjenja vrijednosti radova po osnovu vremenske situacije ne mogu biti veća od 30%, odnosno i kada nije bilo angažovanja rada priznaje se 30% vrijednosti ugovorenih radova, a radi troška amortizacije, dežurstva radnika, vozača, mehanizacije itd. (prvi stepen pripravnosti).

#### **Korekcija vrijednosti izvedenih radova u odnosu na obim i kvalitet**

Obim i kvalitet izvedenih radova ocjenjuje nadzorni organ na osnovu uvida na terenu.

Vrstu primjedbe, nadzor upisuje u dnevnik Zimske službe sa upisom naziva saobraćajnice na koju se to stanje odnosi.

Ocjena stanja može biti slijedeća:

- a) razgrtanje snijega sa kolovoza ili trotoara nije uopšte izvršeno,
- b) posipanje kolovoza ili trotoara nije uopšte izvršeno,
- c) na saobraćajnici nisu izvođeni radovi ni posipanja niti razgrtanja,
- d) nije izvršeno proširenje kolovoza, uređenje raskršća 24 sata po prestanku padavina, te se saobraćaj odvija otežano na saobraćajnicama I i II prioriteta,
- e) posipanje izvršeno nedovoljno ili neodgovarajućom mješavinom i saobraćaj se odvija otežano.

Ukoliko je razlog navedenih stanja na nekoj saobraćajnici opravdan on će se konstatovati ili umanjeње vrijednosti radova se neće vršiti.

Opravdani razlozi su:

- nemogućnost vozila da pristupi radovima zbog parkiranih ili prepriječenih vozila ili zastoja u saobraćaju,
- odroni većeg obima ili klizište na saobraćajnici,
- iznenadna ledena kiša.

Ako radovi nisu izvedeni iz neopravdanih razloga izvršit će se umanjeње ukupne vrijednosti zimskog održavanja predmetne ulice za taj mjesec, a prema stepenima pripravnosti.

Radovi sprečavanja poledice i razgrtanja vrše se u skladu sa prioritetoм ulice, pa se i ocjena stanja vrši na osnovu zahtjeva određenog prioriteta u kome se ulica nalazi.

Isti metod umanjeња vrijednosti izvedenih radova primjenjuje se i kod ručnog održavanja.

### **Utovar i odvoz snijega**

Utovar i odvoz snijega vrši se po nalogu ovlaštenog predstavnika Upravitelja koji će biti imenovan Ugovorom.

Obračun se vrši po m<sup>3</sup> utovarenog i odveženog snijega na predviđena odlagališta.

Količinu odveženog snijega zajednički utvrđuju izvođač i nadzorni organ evidentiranjem broja tura i kapaciteta vozila.

### **Naknadni radovi**

Svi radovi nastali zbog nepripremljenosti saobraćajnica za zimsku službu kao što su: uklanjanje odrona većeg obima, uklanjanje parkiranih vozila, posebno se evidentiraju u dnevniku Zimske službe i građevinskoj knjizi.

Ovi radovi plaćaju se po jediničnim cijenama za angažovana sredstva i radnike koje izvođač dostavlja investitoru na usvajanje.

Zimska služba može otpočeti prije i trajati duže od zvaničnog – ugovorenog perioda trajanja od 15. novembra tekuće do 15. marta naredne godine.

Vrijednost ovih radova uključuje se u metodologiju obračuna radova zimskog održavanja.

### **Vanredne prilike**

Ukoliko neprestane sniježne padavine dostignu visinu iznad 50 cm, Kanton Sarajevo ili Općina Vogošća proglašava predvanredno stanje, a radovi se izvode po Planu mjera za slučaj elementarne nepogode (četvrti stepen pripravnosti) – snježni nanosi.

### **Dokumentacija**

Izvođač svakodnevno vodi dnevnik Zimske službe na zajednički utvrđenom obrascu u kome se pored uobičajenih podataka obavezno evidentira obim i kvalitet izvedenih radova kao i eventualne primjedbe jedne od ugovorenih strana.



Dnevnik Zimske službe se ovjerava svakodnevno, uz mogućnost unošenja primjedbi na posebne upise izvođača ili nadzora.

Dnevnik rada za svako sredstvo rada i radnike (efektivni sati rada).

### **Građevinska knjiga**

Količine izvedenih radova dokazuju se metodološkim obračunom radova.

U građevinskoj knjizi obavezno se evidentira količina neizvršenih radova, po primjedbama nadzornog organa, na koje će se primjeniti koeficijent umanjenja.

U građevinskoj knjizi takođe se obavezno vode sati rada mašina, vozila i radnika angažovanih na naknadnim radovima i u vanrednim prilikama.

### **Zapisnik o korekciji vrijednosti izvedenih radova**

Na osnovu dnevnika rada Zimske službe, građevinske knjige, meteoroloških podataka i ove metodologije izvođač i nadzorni organ zapisnički utvrđuju:

- Vrijednost izvršenja radova, pojedinačno po mjesecima prema stepenima pripravnosti, kao i procenat izvršenja u odnosu na ukupno ugovorenu vrijednost radova,
- Vrijednost neizvršenih ili nekvalitetno izvedenih radova po saobraćajnicama,
- Ukupnu vrijednost ovih radova.

Zapisnik ovjerava nadzorni organ i prilog je svakom primjerku situacije.

### **Obračunska situacija**

Za izvedene radove izvođač ispostavlja obračunsku situaciju do 5-og u mjesecu za prethodni mjesec.

Situacija se ispostavlja na osnovu usvojene metodologije obračuna izvršenih radova, cjenovnika radova i zapisnika o korekciji vrijednosti radova.

Vrijednost izvedenih radova vodi se mjesečno i kumulativno.

Situacija se radi u 6 primjeraka od kojih svakoj ugovornoj strani pripada po 3 primjerka.

Nadzorni organ je dužan izvršiti ovjeru situacije u zakonskom roku.

Na kraju Zimske službe pravi se okončana situacija sa unešenim promjenama i korekcijama i uz istu se prilaže sva prateća dokumentacija.

### **Zaključak**

Metodologija obračuna radova zimskog održavanja je sastavni dio Ugovora i služi isključivo za obračun izvedenih radova u Zimskoj službi.

POMOĆNIK  
OPĆINSKOG NAČELNIKA

---

**Fetah Kadrić**