

**Bosna i Hercegovina**  
**Federacija Bosne i Hercegovine**  
**Kanton Sarajevo**  
**OPĆINA VOGOŠĆA**  
**OPĆINSKI NAČELNIK**  
**Služba za komunalne, poslove**  
**mjesnih zajednica i zajedničke poslove**

Broj: 07-19-846/20  
Vogošća, 15.05.2020. godine

## **PLAN ZIMSKOG ODRŽAVANJA PUTEVA NA PODRUČJU OPĆINE VOGOŠĆA U SEZONI 2020/2021. GODINE**

### **I UVOD**

Zakonom o cestama Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije BiH“, broj: 12/10, 16/10 i 66/13) određeno je u članu 13. stav 4. da upravljanje, građenje, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu lokalnih puteva i gradskih ulica vrše nadležni općinski ili gradski organi (upravitelj). Održavanje puteva obuhvaća izvođenje radova kojim se osigurava nesmetan i siguran saobraćaj, te očuvanje projektovanog stanja ceste.

Najobimniji i najskuplji dio redovnog održavanja javnih puteva predstavlja zimska služba, koja obuhvata niz djelatnosti, radova i poslova neophodno potrebnih za održavanje prohodnosti puteva u zimskim uslovima i odgovarajuće bezbjedno odvijanje saobraćaja na putevima.

Radovi koji obuhvataju zimsko održavanje javnih puteva jesu: pluženje snijega i sniježne bljuzgavice, posipanje kolovoza zbog sniježnih padavina i poledice, održavanje kolovoza, te postavljanje i održavanje rubnih motki, snijegobrana i dopunske saobraćajne signalizacije.

Zimski period traje u pravilu od 15. novembra tekuće godine do 15. marta slijedeće godine odnosno zavisi od vremenskim neprilikama, tj. može početi ranije ili završiti se kasnije od navedenog perioda.

Održavanje javnih puteva zimi znači obezbjeđivanje prohodnosti puteva i odgovarajuće bezbjednosti saobraćaja. Za obezbjeđivanje uspjeha potrebno se planski i pravovremeno, unaprijed pripremiti na rad zimske službe.

**Zimska služba** je zajednički pojam za sve mjere i radne postupke, koji su potrebni za održavanje, odnosno obezbjeđivanje bezbjednog saobraćaja na putevima zimi, a obuhvata:

- radove prije početka i radove nakon završetka zimske sezone,
- posmatranje i javljanje stanja na putu,
- posipanje kolovoza i
- odstranjivanje snijega sa kolovoza.

U skladu sa Zakonom o cestama Federacije BiH, Smjernicama za projektovanje, građenje, održavanje i nadzor na putevima (Knjiga III, Održavanje puteva, dio III, Zimska služba)

urađen je Plan zimskog održavanja puteva na području općine Vogošća u sezoni 2020/2021. godine.

Plan sadrži stepene pripravnosti koje zimska služba uvodi ovisno o očekivanim vremenskim uslovima i geografsko-klimatskim karakteristikama područja, prohodnost cesta po prioritetima, obim zimskog održavanja (tabelarni pregled ulica po mjesnim zajednicama sa numeracijom, dužine, površine, prioritet i tip ulice), metodologiju obračuna rada zimskog održavanja, kao i nadzor i izvještavanje o stanju i prohodnosti puteva.

## **II STEPEN PRIPRAVNOSTI**

Zimska služba djeluje uvođenjem stepena pripravnosti ovisno o očekivanim vremenskim uslovima i geografsko-klimatskim karakteristikama područja:

### **I stepen pripravnosti:**

Prvi stepen pripravnosti uvodi se sa početkom rada zimske službe. Od 15. novembra do 15. marta uvodi se stalno dežurstvo u mjestima pripravnosti, uspostavlja se stalna veza u skladu sa programom rada, te osigurava potreban broj ljudstva i mehanizacije radi intervencije u slučaju potrebe (ophodarska služba i kamioni sa plugom i posipačem, posebno na važnijim cestama i cestama u brdskim predjelima).

### **II stepen pripravnosti:**

Uvodi se kada temperatura zraka oscilira oko 0° C uz mogućnost padavina i pojave poledice. Podrazumijeva uključivanje u rad svih planiranih vozila sa opremom za čišćenje snijega i sprječavanje poledice, pomoćne radnike, kao i sredstva za utovar posipnog materijala, a uvodi se kad to vremenski uslovi zahtijevaju (slabije snježne padavine i pojava poledice). Radovi na čišćenju snijega i sprječavanju poledice vrše se na punom profilu ceste, na dionicama I i II prioriteta i na drugim dionicama ceste prema programu i planu zimske službe.

### **III stepen pripravnosti:**

Uvodi se kad se očekuje dugotrajnije padanje snijega koje zahtijeva posebne radove i uklanjanje snijega sa puta, kada se pored vozila sa plugom i posipačem i sredstava za miješanje i utovar posipnog materijala, uključuju i jači utovarivači, grejderi i freze za odgrtanje i odbacivanje snijega sa puta.

### **IV stepen pripravnosti:**

Uvodi se kad snježne padavine uz jak vjetar, imaju karakter elementarne nepogode i kad planirani broj ljudi i mehanizacije, nisu dovoljni za uklanjanje snijega i kada se uz saglasnost Upravitelja uvode i dodatna sredstva rada i radna snaga. U tim uslovima Federalno ministarstvo prometa i komunikacija može odobriti privremenu zabranu saobraćaja za pojedine kategorije vozila ili za sav promet, radi sigurnosti učesnika u saobraćaju.

Ukoliko dođe do proglašenja elementarne nepogode, poduzimaju se mjere iz Programa zaštite od elementarnih nepogoda koji donosi Služba za civilnu zaštitu Općine Vogošća i u tom slučaju radovi se ne vrše po ugovoru za zimsko održavanje puteva na području Općine Vogošća. Ova situacija traje sve dok se ne objavi prestanak elementarnih nepogoda.

Mjerodavni meteorološki podaci o vrijednosti parametara su iz meteoroloških stanica Bjelave i Bjelašnica.

## **III OPERATIVNI PROGRAM RADOVA ODRŽAVANJA PUTEVA U ZIMSKOM PERIODU**

U toku provedbe Plana zimskog održavanja puteva kontinuirano će se vršiti praćenje održavanja puteva od strane nadzornog organa, nadležne službe, kao i predstavnika mjesnih zajednica, a u cilju što efikasnije realizacije istog.

U cilju provođenja zimske službe na području Općine Vogošća, Općina će, kao upravitelj puteva, izraditi Operativni program radova održavanja puteva u zimskom periodu (u daljem tekstu: Operativni program). Operativni program mora biti u skladu sa godišnjim planom održavanja i obuhvata cijeli zimski period od 15. novembra tekuće godine do 15. marta naredne godine.

Operativni program treba da sadrži sljedeće:

- a) mjesta pripravnosti zimske službe,
- b) prioritete održavanja,
- c) potreban broj ljudstva, mehanizacije i materijala za čišćenje snijega i posipanje puteva i njihovo razmiještanje po mjestima pripravnosti,
- d) dinamiku provođenja pojedinih aktivnosti,
- e) nadzor i kontrolu provođenja zimske službe,
- f) uslove kada se zbog sigurnosti prometa isti ograničava ili zabranjuje, procjena troškova zimske službe,
- g) informacije o stanju i prohodnosti cesta.

U okviru operativnog programa definisati će se radovi na zimskom održavanju puteva u zimskim uslovima, i to:

- a) pripremni radovi prije nastupanja zimskih uslova,
- b) organiziranje mjesta pripravnosti i njihovo označavanje,
- c) zaštitne mjere protiv stvaranja poledice, snježnih nanosa, smetova i lavina,
- d) čišćenje snijega sa puta i prometne signalizacije,
- e) označavanje kraja puta,
- f) osiguranje odvodnje sa puta,
- g) uklanjanje vozila sa ceste (oštećena vozila, vozila u kvaru koja ometaju promet),
- h) postavljanje posebne prometne signalizacije u slučajevima posebnog režima ili zatvaranje dijela ceste,
- i) informisanje javnosti o stanju i prohodnosti cesta.

#### **IV PROHODNOST PUTEVA PO PRIORITETIMA**

##### **I prioritet:**

Na putevima koje su Planom svrstani u I prioritet, u II i III stepenu pripravnosti, radovi na osiguranju prohodnosti se moraju izvoditi permanentno u cilju osiguranja stalne prohodnosti; mogući zastoji do 4 sata između 22<sup>00</sup> i 5<sup>00</sup> sati i dovršiti u roku od pet sati u nizijskom, odnosno osam sati u planinskom području, računajući od trenutka prestanka padavina.

##### **II prioritet:**

Na putevima II prioriteta, u II i III stepenu pripravnosti, u vrijeme snježnih padavina i pojave ledene kiše ne smije doći do zastoja u odvijanju prometa; mogući zastoji do 5 sati, prije svega između 22<sup>00</sup> i 5<sup>00</sup> sati i dovršiti u roku od 12 sati računajući od trenutka prestanka padavina.

##### **III prioritet:**

Na putevima III prioriteta, u II i III stepenu pripravnosti, obezbijediti prohodnost ; mogući kraći zastoji do 9 sata, prije svega između 20<sup>00</sup> i 7<sup>00</sup> sati i dovršiti u roku od 24 sata računajući od trenutka prestanka padavina.

##### **NAPOMENE:**

Računa se da je provoznost obezbjeđena, ako visina snijega na putevima I i II prioriteta ne prelazi 10 cm, na drugim putevima po 15 cm, i saobraćaj je moguć uz upotrebu zimske opreme vozila.

Bez obzira na odredbe, u periodu izuzetno jakih snježanih padavina, sa jakim smetovima i snježnim lavinama prevoznost nije potrebno obezbjeđivati po svaku cijenu. Isto važi za poledicu, ako je zbog kiše cesta glatka i poledicu nije moguće otkloniti sa raspoloživim tehničkim sredstvima.

Preventivni radovi na putevima II prioriteta na sprječavanju nastanka poledice, započinju odmah kada su isti obavljani na putevima I prioriteta.

Uklanjanje snijega sa kolovoza na putevima II prioriteta započinje kada su putevi I prioriteta osposobljeni za promet motornih vozila uz upotrebu zimske opreme. Potpuno uklanjanje snijega sa kolovoza obaviti će se u roku od 12 sati nakon potpunog uklanjanja snijega sa puteva I prioriteta ukoliko temperatura zraka nije niža od -2°C.

Na ostalim putnim pravcima Zimska služba interveniše u trenutku kada su putni pravci I i II prioriteta osposobljeni za saobraćaj.

## **V OBIM ZIMSKOG ODRŽAVANJA**

**(tabelarni pregled lokalnih i nekategorisanih puteva, sa numeracijom, dužinom i površinom kolovoza, prioritetima i tipom ulice)**

Ukupna dužina puteva na području općine Vogošća koja je obuhvaćena radom zimske službe iznosi 134,06 km, ukupne površine 482.652,50 m<sup>2</sup>.

Na lokalnim i nekategorisanim putevima, čije je održavanje u nadležnosti Općine Vogošća, obuhvaćena je ukupna dužina od 111,50 km, ukupne površine kolovoza od 378.000,00 m<sup>2</sup>, a na putevima u nadležnosti Ministarstva saobraćaja Kantona Sarajevo dužina od 22,56 km, površine 104.652,50 m<sup>2</sup>.

Ukupna dužina trotoara, čije je održavanje u nadležnosti Općine Vogošća, iznosi 12,79 km, površine 24.357,00 m<sup>2</sup>, a ukupna dužina održavanja stepeništa i podhodnika (Služba Civilne zaštite) iznosi 0,72 km, površine 9.055,00 m<sup>2</sup>.

Na osnovu ukazane potrebe za periodičnom intervencijom na putevima koji vode prema domovima Crvenog križa i planinarskim domovima, kao i prema udaljenim naseljima u kojima živi određen broj ljudi, dati su putni pravci koji će se održavati povremeno, tj. po potrebi, a na osnovu naloga investitora. Obuhvaćeno je ukupno 8,1 km brdskih lokalnih puteva.

Sastavni dio ovog Plana su tabelarni pregledi puteva, trotoara, stepeništa i podhodnika, i to:

- Tabela 1 - lokalni i nekategorisani putevi u nadležnosti Općine Vogošća,
- Tabela 2 - trotoari u nadležnosti Općine Vogošća,
- Tabela 3 - stepeništa i podhodnici u nadležnosti Općine Vogošća,
- Tabela 4 - lokalni putevi u nadležnosti Direkcije za puteve Kantona Sarajevo i
- Tabela 5 - lokalni putevi koji se održavaju po potrebi i isporuka posipne soli putem MZ.

## **V NADZOR I IZVJEŠTAVANJE O STANJU I PROHODNOSTI PUTEVA**

Nadzor nad stanjem prohodnosti puteva će biti organizovan u okviru kontrolne službe, koja će dnevno po operativnom programu vršiti pregled puteva. Kontrolnu službu sačinjavaju: nadzorni organ iz Zavoda za izgradnju Kantona Sarajevo, predstavnik Službe za komunalne poslove, sekretari mjesnih zajednica i članovi Savjeta mjesnih zajednica, koji će pružati dnevne informacije o stanju prohodnosti puteva na svojoj mjesnoj zajednici i dostavljati sedmične izvještaje radi uspješnijeg provođenja rada zimske službe u skladu sa operativnim programom.

Općina Vogošća planira, organizuje i provodi zimsku službu putem izvođača osposobljenih i opremljenih za zimsko održavanje puteva, a koji će biti odabrani u skladu sa odredbama Zakona o javnim nabavkama BiH.

## **VI METODOLOGIJA OBRAČUNA RADOVA ZIMSKOG ODRŽAVANJA**

### **Polazne osnove:**

Osnov za obračun radova je Ugovor o radovima zimskog čišćenja i cjenovnik radova uz ugovor (procedura provedena u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama BiH o odabiru najpovoljnijeg izvođača radova) i Plan zimskog čišćenja na području općine Vogošća.

Za obračun radova mjerodavni su meteorološki podaci o vrijednosti parametara iz meteoroloških stanica Bjelave i Bjelašnica

Ovlašteni predstavnici investitora i izvođača, kao i nadzor nad izvođenjem radova bit će imenovani posebnim aktima.

Radi provedbe zimske službe Upravitelj puteva izrađuje operativni program radova održavanja puteva u zimskom periodu (glava III ovog Plana).

### **Obračun radova prema stepenu pripravnosti i stvarnim parametrima:**

Zimska služba djeluje uvođenjem stepena pripravnosti ovisno o očekivanim vremenskim uslovima i geografsko-klimatskim karakteristikama područja.

Upravitelj puteva proglašava uvođenje drugog, odnosno trećeg stepena pripravnosti na osnovu dnevnog biltena (vremenske prognoze) Federalnog hidrometeorološkog zavoda, kao i prognoze za duži vremenski period (trodnevna ili sedmična prognoza). Podaci o vremenskoj prognozi za naredna tri dana su mjerodavni sa web stranice Federalnog hidrometeorološkog zavoda [www.fhmzbih.gov.ba](http://www.fhmzbih.gov.ba), dok će upravitelj puteva sedmičnu vremensku prognozu dobijati zvanično od Federalnog hidrometeorološkog zavoda. Dnevni bilten koji sadrži i vremensku prognozu za naredni dan, Federalni hidrometeorološki zavod dostavlja upravitelju puteva svaki dan.

Uvođenje određenog stepena pripravnosti donosi upravitelj puteva i o tome obavještava nadzornog organa i izvođača radova. Ukoliko u dane vikenda ili poslije redovnog radnog vremena dođe do pogoršanja vremenskih prilika, nadzorni organ može bez odluke upravitelja puteva u dnevnik zimske službe izvođača radova evidentirati uvođenje novog stepena pripravnosti, dok upravitelj puteva uvođenje novog stepena pripravnosti u ovom slučaju donosi naknadno.

### Prvi stepen pripravnosti zimske službe:

Uvodi se sa početkom rada zimske službe, a prema operativnom programu. Od 15. novembra do 15. marta uvodi se stalno dežurstvo u mjestima pripravnosti, uspostavlja se stalna veza u skladu sa programom rada, te osigurava potreban broj ljudstva i mehanizacije radi intervencije u slučaju potrebe (putarska služba i kamioni sa plugom i posipačem, posebno na važnijim putevima i putevima u brdskim i planinskim predjelima). U prvom stepenu pripravnosti vrši se preventivno posipanje u slučajevima kada je za očekivati da će se temperature spustiti ispod nule i da će zbog toga doći do poledice na vlažnim mjestima (mostovi, osojna mjesta). U prvom stepenu pripravnosti, izvođaču radova se obračunava 50% od vrijednosti zimskog održavanja jednog dana i onda množi sa brojem dana u mjesecu sa prvim stepenom pripravnosti, tj. prema formuli:

$$X_{I-SP} = 0,50 \times N_{I-SP} \times (UUV / 120) [KM]$$

gdje je:

- $X_{I-SP}$  – dio mjesečne vrijednosti zimskog održavanja za dane prvog stepena pripravnosti,
- $N_{I-SP}$  – broj dana u mjesecu sa prvim stepenom pripravnosti,
- UUV – ukupna ugovorena vrijednost radova zimskog održavanja.

#### Drugi stepen pripravnosti zimske službe:

Podrazumijeva uključivanje u rad svih planiranih vozila sa opremom za čišćenje snijega i sprečavanje poledice, pomoćni radnici, kao i sredstva za utovar posipnog materijala, a uvodi se kad to vremenski uvjeti zahtijevaju (slabije snježne padavine i pojava poledice). Okvirno vremensko trajanje angažovanja je 90 dana, ili više ako to zahtijevaju vremenski uvjeti tokom zimskog perioda.

Ukoliko u četiri mjeseca trajanja zimske službe zbog vremenskih uslova nema potrebe za 90 dana trajanja drugog stepena pripravnosti, upravitelj puteva će razliku tih dana do 90 rasporediti na prvi, odnosno treći stepen pripravnosti, a sve prema vremenskim uslovima.

Na osnovu najave (vremenske prognoze) Federalnog hidrometeorološkog zavoda o pogoršanju vremenskih prilika, upravitelj puteva odlučuje o izvođenju radova u drugom stepenu pripravnosti.

U drugom stepenu pripravnosti, izvođaču radova se obračunava 75% od vrijednosti zimskog održavanja jednog dana i onda množi sa brojem dana u mjesecu sa drugim stepenom pripravnosti, tj. prema formuli:

$$X_{II-SP} = 0,75 \times N_{II-SP} \times (UUV / 120) \text{ [KM]}$$

gdje je:

- $X_{II-SP}$  – dio mjesečne vrijednosti zimskog održavanja za dane prvog stepena pripravnosti,
- $N_{II-SP}$  – broj dana u mjesecu sa prvim stepenom pripravnosti,
- UUV – ukupna ugovorena vrijednost radova zimskog održavanja.

#### Treći stepen pripravnosti zimske službe:

Uvodi se kad se očekuje dugotrajnije padanje snijega koje zahtijeva posebne radove uklanjanja snijega sa kolovoza, kada se pored vozila sa plugom i posipačem i sredstva za miješanje i utovar posipnog materijala, uključuju i jači utovarivači, grejderi i freze za odgrtanje i odbacivanje snijega sa kolovoza. Okvirno vremensko trajanje angažovanja je 60 dana, ili više ako to zahtijevaju vremenski uvjeti tokom zimskog perioda.

Ukoliko u četiri mjeseca trajanja zimske službe zbog vremenskih uslova nema potrebe za 60 dana trajanja trećeg stepena pripravnosti, upravitelj puteva će razliku tih dana do 60 rasporediti na prvi, odnosno drugi stepen pripravnosti, a sve prema vremenskim uslovima.

Na osnovu najave (vremenske prognoze) Federalnog hidrometeorološkog zavoda o pogoršanju vremenskih prilika, upravitelj puteva odlučuje o izvođenju radova u trećem stepenu pripravnosti.

U trećem stepenu pripravnosti, izvođaču radova se obračunava 100% od vrijednosti zimskog održavanja jednog dana i onda množi sa brojem dana u mjesecu sa trećim stepenom pripravnosti, tj. prema formuli:

$$X_{III-SP} = 1,0 \times N_{III-SP} \times (UUV / 120) \text{ [KM]}$$

gdje je:

- $X_{III-SP}$  – dio mjesečne vrijednosti zimskog održavanja za dane prvog stepena pripravnosti,
- $N_{III-SP}$  – broj dana u mjesecu sa prvim stepenom pripravnosti,
- UUV – ukupna ugovorena vrijednost radova zimskog održavanja.

#### Četvrti stepen pripravnosti zimske službe:

Uvodi se kad snježne padavine, uz jak vjetar, imaju karakter elementarne nepogode i kad planirani broj ljudi i mehanizacije, nisu dovoljni za uklanjanje snijega i kada se uz saglasnost Upravitelja uvode i dodatna sredstva rada i radna snaga. U tim uvjetima Federalno

ministarstvo prometa i komunikacija ili nadležno Kantonalno ministarstvo za poslove saobraćaja može odobriti privremenu zabranu saobraćaja za pojedine kategorije vozila ili za sav saobraćaj, radi sigurnosti učesnika u saobraćaju. Eventualni radovi u IV stepenu pripravnosti se posebno obračunavaju (XIV-SP).

Obračun vrijednosti radova zimskog održavanja za obračunski period (XOP) se vrši na osnovu formule:

$$XOP = XI-SP + XII-SP + XIII-SP + XIV-SP [KM]$$

Za obračun radova meteorološki podaci o vrijednosti parametara mjerodavni su iz meteoroloških stanica Bjelave i Bjelašnica, a koji se dostavljaju upravitelju puteva mjesečno za prethodni mjesec.

Uvođenje određenih stepena pripravnosti može biti različito za pojedine izvođače radova, ovisno o geografsko-klimatskom području na kojem se izvode radovi zimskog održavanja. To znači, da kod izvođača radova koji izvode radove zimskog održavanja u planinskim uslovima može biti veći stepen pripravnosti u odnosu na izvođača radova koji izvodi radove zimskog održavanja u nizinskom području.

Umanjenja vrijednosti radova po osnovu vremenske situacije ne mogu biti veća od 30%, odnosno i kada nije bilo angažovanja rada priznaje se 30% vrijednosti ugovorenih radova, a radi troška amortizacije, dežurstva radnika, vozača, mehanizacije itd. (prvi stepen pripravnosti).

#### **Korekcija vrijednosti izvedenih radova u odnosu na obim i kvalitet**

Obim i kvalitet izvedenih radova ocjenjuje nadzorni organ, odnosno kontrolna služba iz poglavlja V ovog Plana, na osnovu uvida na terenu.

Vrstu primjedbe, nadzor upisuje u dnevnik Zimske službe sa upisom naziva saobraćajnice na koju se to stanje odnosi.

Ocjena stanja može biti slijedeća:

- a) razgrtanje snijega sa kolovoza ili trotoara nije uopšte izvršeno,
- b) posipanje kolovoza ili trotoara nije uopšte izvršeno,
- c) na saobraćajnici nisu izvođeni radovi ni posipanja niti razgrtanja,
- d) nije izvršeno proširenje kolovoza, uređenje raskršća 24 sata po prestanku padavina, te se saobraćaj odvija otežano na saobraćajnicama I i II prioriteta,
- e) posipanje izvršeno nedovoljno ili neodgovarajućom mješavinom i saobraćaj se odvija otežano.

Ukoliko je razlog navedenih stanja na nekoj saobraćajnici opravdan on će se konstatovati ili umanjeње vrijednosti radova se neće vršiti.

Opravdani razlozi su:

- nemogućnost vozila da pristupi radovima zbog parkiranih ili prepriječenih vozila ili zastoja u saobraćaju,
- odroni većeg obima ili klizište na saobraćajnici,
- iznenadna ledena kiša.

Ako radovi nisu izvedeni iz neopravdanih razloga izvršit će se umanjeње ukupne vrijednosti zimskog održavanja predmetne ulice, računajući vremenski period od prethodnih padavina do dana kada je evidentirana primjedba, uključujući i taj dan.

To znači da će se izvođaču koji nije adekvatno odgovorio zadatku na dan padavina, oduzeti od mjesečne situacije vrijednost održavanja sporne ulice za taj dan računajući evidentirani stepen pripravnosti (prvi, drugi ili treći stepen), kao i vrijednost pripravnosti za tu

saobraćajnicu u periodu u kojem nije bilo potrebe za intervencijom na terenu, računajući od dana prethodnih padavina (dani prvog stepena pripravnosti).

Opisani postupak primjenjuje se za ocjene stanja a), b) i c).

Za ocjene stanja d) i e) naprijed opisano umanjene situacije pomnožit će se sa koeficijentom 0,5, tj. umanjiti će se polovina iznosa.

Radovi sprečavanja poledice i razgrtanja vrše se u skladu sa prioriteto ulice, pa se i ocjena stanja vrši na osnovu zahtjeva određenog prioriteta u kome se ulica nalazi.

Isti metod umanjene vrijednosti izvedenih radova primjenjuje se i kod ručnog održavanja.

### **Utovar i odvoz snijega**

Utovar i odvoz snijega vrši se po nalogu ovlaštenog predstavnika Upravitelja koji će biti imenovan Ugovorom.

Obračun se vrši po m<sup>3</sup> utovarenog i odveženog snijega na predviđena odlagališta.

Količinu odveženog snijega zajednički utvrđuju izvođač i nadzorni organ evidentiranjem broja tura i kapaciteta vozila.

### **Naknadni radovi**

Svi radovi nastali zbog nepripremljenosti saobraćajnica za zimsku službu kao što su: uklanjanje odrona većeg obima, uklanjanje parkiranih vozila, posebno se evidentiraju u dnevniku Zimske službe i građevinskoj knjizi.

Ovi radovi plaćaju se po jediničnim cijenama za angažovana sredstva i radnike koje izvođač dostavlja investitoru na usvajanje.

Zimska služba može otpočeti prije i trajati duže od zvaničnog – ugovorenog perioda trajanja od 15. novembra tekuće do 15. marta naredne godine.

Vrijednost ovih radova uključuje se u metodologiju obračuna radova zimskog održavanja.

### **Vanredne prilike**

Ukoliko neprestane sniježne padavine dostignu visinu iznad 50 cm, Kanton Sarajevo ili Općina Vogošća proglašava predvanredno stanje, a radovi se izvode po Planu mjera za slučaj elementarne nepogode (četvrti stepen pripravnosti) – snježni nanosi.

### **Dokumentacija**

Izvođač svakodnevno vodi dnevnik Zimske službe na zajednički utvrđenom obrascu u kome se pored uobičajenih podataka obavezno evidentira obim i kvalitet izvedenih radova kao i eventualne primjedbe jedne od ugovorenih strana.

Dnevnik Zimske službe se ovjerava svakodnevno, uz mogućnost unošenja primjedbi na posebne upise izvođača ili nadzora.

Dnevnik rada za svako sredstvo rada i radnike (efektivni sati rada).

### **Građevinska knjiga**

Količine izvedenih radova dokazuju se metodološkim obračunom radova.

U građevinskoj knjizi obavezno se evidentira količina neizvršenih radova, po primjedbama nadzornog organa, na koje će se primjeniti koeficijent umanjene.

U građevinskoj knjizi takođe se obavezno vode sati rada mašina, vozila i radnika angažovanih na naknadnim radovima i u vanrednim prilikama.



## Zapisnik o korekciji vrijednosti izvedenih radova

Na osnovu dnevnika rada Zimske službe, građevinske knjige, meteoroloških podataka i ove metodologije izvođač i nadzorni organ zapisnički utvrđuju:

- Vrijednost izvršenja radova, pojedinačno po mjesecima prema stepenima pripravnosti, kao i procenat izvršenja u odnosu na ukupno ugovorenu vrijednost radova,
- Vrijednost neizvršenih ili nekvalitetno izvedenih radova po saobraćajnicama,
- Ukupnu vrijednost ovih radova.

Zapisnik ovjerava nadzorni organ i prilog je svakom primjerku situacije.

## Obračunska situacija

Za izvedene radove izvođač ispostavlja obračunsku situaciju do 5-og u mjesecu za prethodni mjesec.

Situacija se ispostavlja na osnovu usvojene metodologije obračuna izvršenih radova, cjenovnika radova i zapisnika o korekciji vrijednosti radova.

Vrijednost izvedenih radova vodi se mjesečno i kumulativno.

Situacija se radi u 6 primjeraka od kojih svakoj ugovornoj strani pripada po 3 primjerka.

Nadzorni organ je dužan izvršiti ovjeru situacije u zakonskom roku.

Na kraju Zimske službe pravi se okončana situacija sa unešenim promjenama i korekcijama i uz istu se prilaže sva prateća dokumentacija.

## Zaključak

Metodologija obračuna radova zimskog održavanja je sastavni dio Ugovora i služi isključivo za obračun izvedenih radova u Zimskoj službi.

Izradio: Sanjin Korman

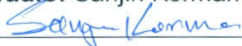


TABELA 1 - Lokalni i nekategorisani putevi u nadležnosti Općine Vogošća

MZ SVRAKE									
R.b.	Naziv ulice	Prioritet	Broj num.	Dužina (km)	Širina (m)	Površina kolovoza (m <sup>2</sup> )	Odvoz snijega	Proširenje na cesti (kom) (12x3m)	Tip ulice
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Miholjći	I	L080127	0,750	3,00	2.250,00	ne	dva	LPB1
2.	Miholjći - krak	I	nekat.	0,120	3,00	360,00	ne	ne	LPB1
3.	Svrake I - dio (*pacijent za dijalizu na br. 52.)	I	nekat.	0,300	4,00	1.200,00	ne	jedno	LPR1
4.	Svrake II	I	L080124	0,450	4,00	1.800,00	ne	jedno	LPR1
5.	Svrake IV	I	L080125	0,940	4,00	3.760,00	ne	dva	LPB1
6.	Svrake IV - krakovi	II	nekat.	0,170	3,00	510,00	ne	ne	LPB1
7.	Ravne	II	L080126	1,170	3,00	3.510,00	ne	dva	LPB1
8.	Svrake III	II	L080123	0,380	3,50	1.330,00	ne	jedno	LPB1
9.	Lug	II	L080121	0,360	3,00	1.080,00	ne	jedno	LPR1
10.	Podgaj	II	L080122	0,660	3,00	1.980,00	ne	dva	LPB1
11.	Podgaj - krakovi (*pacijent za dijalizu na br. 48)	II	nekat.	0,780	3,00	2.340,00	ne	jedno	LPB1
12.	Žgujevac	III	nekat.	0,200	3,00	600,00	ne	jedno	LPB1
13.	Podbrežak	III	nekat.	0,310	3,00	930,00	ne	jedno	LPB1
	<b>UKUPNO:</b>			<b>6,590</b>		<b>21.650,00</b>			
	Po proritetima	I		2,560		9.370,00			
		II		3,520		10.750,00			
		III		0,510		1.530,00			
	Ukupno:			6,590		21.650,00			

## MZ SEMIZOVAC

R.b.	Naziv ulice	Prioritet	Broj num.	Dužina (km)	Širina (m)	Površina kolovoza (m <sup>2</sup> )	Odvoz snijega	Proširenje na cesti (kom) (12x3m)	Tip ulice
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Nebočaj	I	L080112	1,150	3	3.450,00	ne	dva	LPB1
2.	Poturovići	I	L080111	1,000	3	3.000,00	ne	četiri	LPB1
3.	Ljubina	I	L080109	1,880	3,5	6.580,00	ne	četiri	LPB1
4.	Ljubina - krak	I	L080110	0,350	3	1.050,00	ne	ne	LPB1
5.	Nova želj.stanica	I	L080113	1,160	3	3.480,00	ne	tri	LPR1
6.	Stara želj.stanica	I	L080115	0,600	3	1.800,00	ne	dva	LPR1
7.	Vranjak	I	L080114	1,500	3,5	5.250,00	ne	tri	LPB1
8.	Stara cesta	I	L080118	0,500	3	1.500,00	ne	jedno	LPB1
9.	Stara cesta - krak	I	nekat.	0,280	3	840,00	ne	jedno	LPB1
10.	Donji Nebočaj	I	nekat.	0,300	3	900,00	ne	jedno	LPB1
11.	Donja Vogošća (*pacijenti za dijalizu na br. 60, 79 i 80)	I	L080008	1,000	3	3.000,00	ne	četiri	LPB1
12.	Nova cesta	I	L080116	0,300	3	900,00	ne	jedno	LPB1
13.	Nova cesta - krak	I	L080117	0,360	3,5	1.260,00	ne	jedno	LPB1
14.	Nebočaj - krak	II	nekat.	0,500	3	1.500,00	ne	ne	LPB1
15.	Ljubina - krakovi	II	nekat.	0,500	3	1.500,00	ne	ne	LPB1
16.	Hilme Krke	II	L080120	1,300	3	3.900,00	ne	dva	LPB1
17.	Hilme Krke - krak	II	nekat.	0,350	3	1.050,00	ne	dva	LPB1
18.	Spoj M18-Ljubina	II	L080119	0,250	3	750,00	ne	jedno	LPB1
19.	Garež - Semizovac	II	nekat.	0,550	3	1.650,00	ne	dva	LPR1
	<b>UKUPNO:</b>			<b>13,830</b>		<b>43.360,00</b>			
	Po prioritetima	I		10,380		33.010,00			
		II		3,450		10.350,00			
		III		0,000		0,00			
	Ukupno:			13,830		43.360,00			

## MZ GORA

R.b.	Naziv ulice	Prioritet	Broj num.	Dužina (km)	Širina (m)	Površina kolovoza (m <sup>2</sup> )	Odvoz snijega	Proširenje na cesti (kom) (12x3m)	Tip ulice
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Krč-Gora-Kamenica	I	L080128	4,500	3	13.500,00	ne	deset	LPB1
2.	Gora	I	L080129	1,100	3	3.300,00	ne	tri	LPB1
3.	Gora - S	II	nekat.	0,100	3	300,00	ne	ne	LPB1
4.	Krč-Gora (st.cesta)	II	nekat.	1,300	3	3.900,00	ne	dva	LPB1
5.	Gora-Kamenica (st.cesta)	II	nekat.	0,900	2,5	2.250,00	ne	jedno	LPB1
6.	Kamenica - krak 1	II	nekat.	0,400	2,5	1.000,00	ne	jedno	LPB1
7.	Kamenica - krak 2	II	nekat.	0,300	2,5	750,00	ne	ne	LPB1
8.	Kamenica - krak 3	II	nekat.	0,320	2,5	800,00	ne	ne	LPB1
9.	Ljetovik	II	nekat.	1,950	2,5	4.875,00	ne	pet	LPB1
10.	Ljetovik - krak groblje	II	nekat.	0,920	2,5	2.300,00	ne	dva	LPB1
11.	Gora - krak 1	II	nekat.	0,200	2,5	500,00	ne	ne	LPB1
12.	Gora - krak 2	II	nekat.	0,400	2,5	1.000,00	ne	jedno	LPB1
13.	Krč - krak 1	II	nekat.	0,230	2,5	575,00	ne	ne	LPB1
14.	Krč - krak 2	II	nekat.	0,370	2,5	925,00	ne	ne	LPB1
15.	Krč - krak 3	II	nekat.	0,570	2,5	1.425,00	ne	jedno	LPB2
16.	Gora - prilaz MZ	II	nekat.	0,080	3	240,00	ne	ne	LPB1
17.	Sedraž	III	nekat.	0,150	2,5	375,00	ne	ne	LPB1
18.	Garež	III	nekat.	0,900	2,5	2.250,00	ne	dva	LPB1
	<b>UKUPNO:</b>			<b>14,690</b>		<b>40.265,00</b>			
	Po prioritetima	I		5,600		16.800,00			
		II		9,090		23.465,00			
		III		0,000		0,00			
	Ukupno:			14,690		40.265,00			

## MZ VOGOŠĆA I

R.b.	Naziv ulice	Prioritet	Broj num.	Dužina (km)	Širina (m)	Površina kolovoza (m <sup>2</sup> )	Odvoz snijega	Proširenje na cesti (kom) (12x3m)	Tip ulice
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Krivoglavci I	I	L080086	1,420	4	5.680,00	ne	pet	LPR2
2.	Krivoglavci II	I	L080087	1,530	4	6.120,00	ne	dva	LPR2
3.	Safeta Krupića	I	L080089 i 90	0,400	3,5	1.400,00	ne	jedno	LPB1
4.	Igmanska (pacijenti za dijalizu na br. 6 i 58)	I	L080088	0,350	3	1.050,00	ne	ne	GUR1
5.	D. Jošanica I (spoj Uglješići i Dreskovača)	I	L080082	2,370	3	7.110,00	ne	šest	LPB1
6.	D. Jošanica I (spoj Uglješići i P.Hasagić)	I	L080084	1,000	3	3.000,00	ne	tri	LPB1
7.	Donja Jošanica II	I	L080083	0,600	3,5	2.100,00	ne	dva	LPB1
8.	Dreskovače (donji dio)	I	L080081	0,800	3,5	2.800,00	ne	tri	LPB1
9.	Uglješići	I	nekat.	0,670	3,5	2.345,00	ne	dva	LPB1
10.	Jošanička (*pacijent za dijalizu na br. 13)	I	L080011 i 80 i nekat. Dio	0,780	4	3.120,00	ne	ne	GUR2
11.	Braće Kršo - krak	I	nekat.	0,220	4	880,00	ne	ne	GUR2
12.	Samira Gradišića	I	nekat.	0,270	4	1.080,00	ne	dva	GUR2
13.	Krivoglavci I - krakovi	II	nekat.	0,560	3,5	1.960,00	ne	jedno	LPB1
14.	Krivoglavci II - krakovi	II	nekat.	1,450	3,5	5.075,00	ne	jedno	LPB1
15.	Krivoglavci II - krak Oštrik (*pacijent za dijalizu)	II	nekat.	0,350	3	1.050,00	ne	ne	LPB1
16.	Krivoglavci III	II	nekat.	0,520	3	1.560,00	ne	jedno	LPB1
17.	D. Jošanica I - krak R.	II	nekat.	0,550	3,5	1.925,00	ne	jedno	LPB1
18.	D. Jošanica - krak	II	nekat.	0,280	3,5	980,00	ne	jedno	LPB1
19.	Ahmeda Rizve - krak	II	nekat.	0,240	3	720,00	ne	jedno	LPB1
	<b>UKUPNO:</b>			<b>14,360</b>		<b>49.955,00</b>			
	Po prioritetima	I		10,410		36.685,00			
		II		3,950		13.270,00			
		III		0,000		0,00			
	Ukupno:			14,360		49.955,00			

## MZ VOGOŠĆA II

R.b.	Naziv ulice	Prioritet	Broj num.	Dužina (km)	Širina (m)	Površina kolovoza (m <sup>2</sup> )	Odvoz snijega	Proširenje na cesti (kom) (12x3m)	Tip ulice
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	G. Jošanica II - krak1	I	L080094	0,300	3,5	1.050,00	ne	jedno	LPB1
2.	G. Jošanica II - krak2	I	L080095	0,250	3,5	875,00	ne	jedno	LPB1
3.	G. Jošanica III	I	L080096	1,000	3,5	3.500,00	ne	tri	LPB1
4.	G. Jošanica III - krak	I	L080097	0,500	3,5	1.750,00	ne	jedno	LPB1
5.	G. Jošanica III - J.brdo	I	L080098	1,100	3,5	3.850,00	ne	tri	LPB1
6.	G. Jošanica III - Briješće	I	nekat.	0,650	3	1.950,00	ne	jedno	LPB1
7.	Kremeš	I	L080099 L080100 L080101	4,500	3,5	15.750,00	ne	pet	LPB1
8.	Gornja Jošanica I	I	L080092	2,550	3,5	8.925,00	ne	četiri	LPB1
9.	G. Još. I - G. Još. II	I	nekat.	0,620	3	1.860,00	ne	ne	LPB1
10.	Igmanska	I	nekat.	0,200	4	800,00	ne	dva	GUR2
11.	Tome Mendeša	I	L080021	0,370	5	1.850,00	ne	ne	GUR2
12.	Remzije Veje	I	L080091	0,270	5	1.350,00	ne	jedno	GUR2
13.	Branilaca Vijenca	I	L080007	0,300	3	900,00	ne	ne	GUR2
14.	Vogošćanskih Odreda	I	L080015	0,450	5	2.250,00	ne	ne	GUR2
15.	Skendera Kulenovića	I	nekat.	0,300	4,5	1.350,00	ne	dva	GUR2
16.	S.Kulenovića - krak	I	L080017	0,180	4	720,00	ne	ne	LPB1
17.	24. juna (*pacijet za dijalizu)	I	L080108	0,650	5	3.250,00	ne	dva	GUR2
18.	Rosulje I	I	L080103	0,480	4	1.920,00	ne	jedno	LPB1
19.	Rosulje III	I	nekat.	0,220	4	880,00	ne	jedno	LPR1
20.	Stara industrijska zona	I	nekat.	3,200	5	16.000,00	ne	pet	GUR2
	<b>UKUPNO:</b>			<b>18,090</b>		<b>70.780,00</b>			
	Po prioritetima	I		18,090		70.780,00			
		II		0,000		0,00			
		III		0,000		0,00			
	Ukupno:			18,090		70.780,00			

## MZ BLAGOVAC

R.b.	Naziv ulice	Prioritet	Broj num.	Dužina (km)	Širina (m)	Površina kolovoza (m <sup>2</sup> )	Odvoz snijega	Proširenje na cesti (kom) (12x3m)	Tip ulice
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Put kroz Tihoviće	I	nekat.	1,440	3	4.320,00	ne	četiri	LPB1
2.	Blagovac II (*pacijent za dijalizu na br. 27b)	I	L080070-72	1,840	3,5	6.440,00	ne	dva	LPB1
3.	Blagovac III - krakovi	I	L080074-76	0,350	3	1.050,00	ne	jedno	LPB1
4.	Blagovac IV	I	L080077 i 78	1,200	3,5	4.200,00	ne	jedno	LPB1
5.	Rosulje II	I	nekat.	0,720	3	2.160,00	ne	jedno	LPB1
6.	Rosulje VIII	I	L080105	0,820	3	2.460,00	ne	ne	LPB1
7.	Put prema Grabu	II	L080079	2,050	3	6.150,00	ne	četiri	LPB1
8.	Blagovac I - krak 1	II	nekat.	0,360	3	1.080,00	ne	jedno	LPB1
9.	Blagovac I - krak 2 (*pacijent za dijalizu na br. 132)	II	nekat.	0,450	2,5	1.125,00	ne	ne	LPB1
10.	Blagovac V	II	nekat.	0,460	3	1.380,00	ne	jedno	LPB1
11.	Rosulje IV	II	nekat.	0,140	3	420,00	ne	ne	LPB1
12.	Rosulje VI	II	L080106	0,350	3	1.050,00	ne	ne	LPB1
13.	Rosulje VII	II	nekat.	0,350	3	1.050,00	ne	ne	LPB1
14.	Rosulje - X	II	L080104	0,250	2,5	625,00	ne	ne	LPB1
15.	Rosulje - XII	II	nekat.	0,250	2,5	625,00	ne	ne	LPB1
	<b>UKUPNO:</b>			<b>11,030</b>		<b>34.135,00</b>			
	Po proritetima	I		6,370		20.630,00			
		II		4,660		13.505,00			
		III		0,000		0,00			
	Ukupno:			11,030		34.135,00			

## MZ HOTONJ

R.b.	Naziv ulice	Prioritet	Broj num.	Dužina (km)	Širina (m)	Površina kolovoza (m <sup>2</sup> )	Odvoz snijega	Proširenje na cesti (kom) (12x3m)	Tip ulice
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Mitra Šućura	I	L080033	1,300	4,5	5.850,00	ne	dva	LPB2
2.	Rašida Bešlije	I	L080050	1,100	4,5	4.950,00	ne	dva	LPR2
3.	Ramiza Alića	I	L080055	0,750	5,5	4.125,00	ne	jedno	LPB2
4.	Branilaca Hotonja	I	L080054	1,310	4,5	5.895,00	ne	jedno	LPB2
5.	Orahov brijeg	I	L080049	1,580	4,5	7.110,00	ne	tri	LPB2
6.	Donji Hotonj	I	L080056	0,660	4	2.640,00	ne	jedno	LPB1
7.	Muje Šejte	I	L080032	1,210	4	4.840,00	ne	tri	LPB1
8.	Menjak <b>RUCNO 100 m</b>	I	L080061 L080062 L080063	1,110	3,5	3.885,00	ne	dva	LPB1
9.	Ugorsko III (*pacijent za dijalizu na br. 29)	I	L080064 i 65	1,110	3	3.330,00	ne	jedno	LPB1
10.	Ugorsko II	I	L080066-69	2,270	3	6.810,00	ne	dva	LPB1
11.	Hotonj IV - Bašta	II	L080051 i 52	1,000	4	4.000,00	ne	dva	LPB1
12.	Hotonj IV - boračke	II	L080053	0,740	3	2.220,00	ne	ne	LPB1
13.	Dumača	II	L080131	0,460	3	1.380,00	ne	jedno	LPB1
14.	Orahov brijeg - krak 1	II	nekat.	0,200	4,5	900,00	ne	tri	LPB2
15.	Orahov brijeg - krak 2	II	nekat.	0,240	4,5	1.080,00	ne	tri	LPB2
16.	Orahov brijeg - krak 3	II	nekat.	0,250	4,5	1.125,00	ne	tri	LPB2
17.	Barica - krak 1	II	nekat.	0,200	4	800,00	ne	ne	LPR1
18.	Barica - krak 2	II	L080003	0,300	3	900,00	ne	ne	LPB1
19.	Barica - krak 3	II	L080130	0,500	3,5	1.750,00	ne	ne	LPB1
20.	Barica - krak 4	II	nekat.	0,450	3	1.350,00	ne	ne	LPB1
21.	Muje Šejte - krak 1	II	L080059	0,200	3	600,00	ne	ne	LPB1
22.	Muje Šejte - krak 2	II	nekat.	0,320	3	960,00	ne	ne	LPB1
23.	Muje Šejte - krak 3	II	nekat.	0,220	3	660,00	ne	ne	LPB1
24.	Muje Šejte - spoj Barica	II	nekat.	0,740	3	2.220,00	ne	tri	LPB1
25.	Barica - krak mezarje	III	nekat.	0,260	3	780,00	ne	jedno	LPB1
26.	Muje Šejte - spoj Žuč	III	nekat.	0,910	3	2.730,00	ne	dva	LPB1
	<b>UKUPNO:</b>			<b>19,390</b>		<b>72.890,00</b>			
	Po prioritetima	I		12,400		49.435,00			
		II		5,820		19.945,00			
		III		1,170		3.510,00			
	Ukupno:			19,390		72.890,00			



## MZ KOBILJA GLAVA

R.b.	Naziv ulice	Prioritet	Broj num.	Dužina (km)	Širina (m)	Površina kolovoza (m <sup>2</sup> )	Odvoz snijega	Proširenje na cesti (kom) (12x3m)	Tip ulice
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Novi rezervoar (*pacijent za dijalizu na br. 40)	I	L080047	0,620	3,5	2.170,00	ne	dva	LPB1
2.	Ejuba Delalića	I	L080048	1,200	3	3.600,00	ne	dva	LPB1
3.	Muhidina Čomage	I	L080046	0,610	3	1.830,00	ne	jedno	LPB1
4.	Edina Kormana	I	L080132	0,860	3	2.580,00	ne	tri	LPB1
5.	K. Glava - Bušća	I	L080045	0,910	3,5	3.185,00	ne	jedno	LPB1
6.	K. Glava - spoj Velešići	I	L080043	0,400	3,5	1.400,00	ne	tri	LPB1
7.	K. Glava - Borak <b>RUČNO KOMPLET</b>	I	nekat.	0,530	3	1.590,00	ne	jedno	LPB1
8.	K. Glava - krak Hum 1	I	L080044	0,640	3	1.920,00	ne	jedno	LPB1
9.	K. Glava - spoj MZ-M18	I	nekat.	0,080	4	320,00	ne	dva	LPR1
10.	Kobilja Glava	I	nekat.	0,050	4	200,00	ne	jedno	LPR1
11.	Stara cesta I + krak	I	L080041 i 42	1,720	3	5.160,00	ne	dva	LPB1
12.	Kenana Brkanića	I	L080036 i 39	1,895	4	7.580,00	ne	četiri	LPR1
13.	Slatinski put	I	L080037	0,550	3	1.650,00	ne	jedno	LPB1
14.	Suada Hasanovića	I	L080038	0,490	4	1.960,00	ne	jedno	LPB1
15.	Šipska (*pacijent za dijalizu na br. 14)	I	L080040	0,360	4	1.440,00	ne	ne	LPR1
16.	Šipska - krakovi	II	nekat.	0,250	3,5	875,00	ne	ne	LPR1
17.	Kenana Brkanića - krak	II	nekat.	0,150	3,5	525,00	ne	ne	LPR1
18.	Stara Kaldrma - krakovi	II	nekat.	0,200	3	600,00	ne	ne	LPR2
19.	31. Juli	II	L080027-31	0,750	3	2.250,00	ne	jedno	LPB1
20.	Karavdića sokak	II	L080026	0,175	4	700,00	ne	ne	LPB1
21.	28 Februar	II	L080025	0,190	4	760,00	ne	dva	LPB1
22.	K. Glava - krak Hum 2	II	nekat.	0,230	3	690,00	ne	ne	LPB1
23.	K. Glava - krak	II	nekat.	0,180	3	540,00	ne	ne	LPB1
24.	M. Čomage - krak	II	nekat.	0,210	3	630,00	ne	jedno	LPB1
25.	M. Čomage - krak dom	II	nekat.	0,270	3	810,00	ne	jedno	LPB1
	<b>UKUPNO:</b>			<b>13,520</b>		<b>44.965,00</b>			
	Po prioritetima	I		10,915		36.585,00			
		II		2,605		8.380,00			
		III		0,000		0,00			
	Ukupno:			13,520		44.965,00			

**REKAPITULACIJA**  
(lokalni i nekategorisani putevi)

<b>R.b.</b>	<b>MJESNA ZAJEDNICA</b>	<b>UKUPNA DUŽINA (km)</b>	<b>UKUPNA POVRŠINA (m<sup>2</sup>)</b>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
1.	SVRAKE	6,590	21.650,00
2.	SEMIZOVAC	13,830	43.360,00
3.	GORA	14,690	40.265,00
4.	VOGOŠĆA I	14,360	49.955,00
5.	VOGOŠĆA II	18,090	70.780,00
6.	BLAGOVAC	11,030	34.135,00
7.	HOTONJ	19,390	72.890,00
8.	KOBILJA GLAVA	13,520	44.965,00
<b>UKUPNO:</b>		<b>111,500</b>	<b>378.000,00</b>

TABELA 2 - Trotoari u nadležnosti Općine Vogošća

R.b.	Naziv ulice	M.Z.	Dužina trotoara (km)	Površina trotoara (m <sup>2</sup> )	Prioritet	Način čišćenja
1.	Jošanička	Vog. I	1,319	5.276,00	I	Mašinsko i ručno
2.	Omladinska	Vog. I	0,669	1.338,00	I	Mašinsko i ručno
3.	Igmanska	Vog. I	2,000	4.000,00	I	Mašinsko i ručno
4.	Braće Kršo	Vog. I	0,327	981,00	I	Mašinsko i ručno
5.	Vog.petlja-Bešl.pumpa M-18	Semizovac	3,500	5.250,00	II	Mašinsko
6.	Semiz. – D. Vog.	Semizovac	1,750	2.625,00	II	Mašinsko
7.	Izeta Delića	Vogošća I	0,675	1.012,00	II	Mašinsko i ručno
8.	Spasoje Blagovčanina	Vogošća II	0,400	600,00	I	Mašinsko i ručno
9.	Blagovac prema Tihovićima	Blagovac	1,300	1.950,00	II	Mašinsko i ručno
10.	Akifa ef.Biserovića	Vog. I	0,100	200,00	I	Mašinsko i ručno
11.	24. juna	Vog. II	0,400	600,00	I	<u>Mašinsko i ručno</u>
12.	Stara Kaldrma	K.Glava	0,350	525,00	II	<u>Mašinsko i ručno</u>
	<b>UKUPNO:</b>		<b>12,79</b>	<b>24.357,00</b>		

**TABELA 4 - Lokalni putevi u nadležnosti Ministarstva saobraćaja  
Kantona Sarajevo - Direkcija za puteve**

R.B.	NAZIV CESTE	NUMERACIJA CESTE	PROSJEČNA ŠIRINA KOLOVOZA (m)	DUŽINA KOLOVOZA (km)
1.	Akifa ef. Biserovića	L080001	5,00	0,125
2.	24. Juna	L080107	5,00	0,710
3.	Ahmeda Rizve (do autobuske okretnice)	L080034	4,00	1,800
4.	Barica - Groblje	L080002	4,00	1,910
5.	Blagovac -Tihovići	L080005	5,00	4,260
6.	Blagovac III	L080073	4,50	0,950
7.	Braće Kršo	L080006	5,00	0,330
8.	Braće Planja	L080081	4,00	0,260
9.	Feriza Merzuka	L080019	5,00	0,530
10.	Gornja Jošanica II	L080093	4,00	0,950
11.	Hasana Merdžanovića (nova industrijska zona)	L080085	6,00	1,230
12.	Izeta Delića	L080022	3,50	0,675
13.	Jošanička	L080009	6,00	1,050
14.	Jošanička (krak1)	L080010	6,00	0,220
15.	Kobilja Glava	L080023	4,00	0,690
16.	Muje Šejte	L080032	5,00	1,240
17.	Omladinska	L080012	5,00	0,500
18.	Omladinska (krak)	L080013	5,00	0,170
19.	P.O. Zvijezda	L080018	5,00	0,485
20.	Rosulje	L080102	4,00	0,955
21.	Skendera Kulenovića	L080016	5,00	0,610
22.	Spasoje Blagovčanina	L080014	5,00	0,580
23.	Stara Kaldrma	L080024	4,00	0,360
24.	Svrake I	L080035	3,50	1,490
25.	Tome Mendeša	L080020	5,00	0,210
26.	Vogošćanskih Odreda	L080015	5,00	0,270
	<b>UKUPNO:</b>			<b>22,560</b>

**TABELA 5**

**- Lokalni putevi u nadležnosti Općine Vogošća koji se održavaju po potrebi i po nalogu Investitora  
- Isporuka soli za ručno posipanje puteva stanovništvu posredstvom mjesnih zajednica**

R.b.	Naziv ulice	Dužina (km)	Širina (m)	Površina kolovoza (m <sup>2</sup> )	Odvoz snijega	Proširenje na cesti (kom) (12x3m)	Tip ulice	Maksimalni broj pojedinačnih intervencija
1	2							
1.	Gornja Jošanica I - krak prema domu Crvenog križa	2,100	3	6.300,00	ne	četiri	LPB1	15
2.	Tihovići - raskrsnica za Vrapče	2,000	3	6.000,00	ne	jedno	LPB1	15
3.	Raskrsnica za Vrapče - Motka (planinarski dom)	2,100	3	6.300,00	ne	jedno	LPB1	15
4.	Raskrsnica za Vrapče - Vrapče naselje	1,900	3	5.700,00	ne	jedno	LPB1	15
5.	Nabavka 20 tona posipne soli za ručno posipanje puteva zbog sprječavanja poledice, sa periodičnom isporukom po nalogu investitora, u prostorije mjesne zajednice u adekvatnim vrećama težine do 50 kg.							
	<b>UKUPNO:</b>	<b>8,100</b>		<b>24.300,00</b>				